



POSITRON

AUTO - ALARME ACONADO
VIA SATÉLITE E RADIOFREQUÊNCIA



RDLink
CYBER PX

**Garantia
permanenteTM**

instalação e serviço
sempre contratado

Índice	01
Informativo Pósitron	02

MANUAL DE USO DO BLOQUEADOR RDLINK

1. Introdução ao Sistema de Bloqueio RDLink Pósitron	03
2. Operação Via Central de Atendimento	04
3. Cadastramento de Serviço e Senha	05
4. Funções Básicas do Cyber PX Pósitron RDLink	05
5. Rotina de bloqueio do motor de partida do veículo	05
6. Teste do Sistema de Bloqueio Pósitron RDLink Via Central	06
7. Abrangência	06
8. Tabela de Resumo de Funções	06

MANUAL DE USO DO CYBER PX RDLINK

9. Uso do chaveiro PX32	07
10. Uso da chave Master	08
10.1 Desabilitando o alarme sem o chaveiro PX32	08
11. Sequência para ligar o alarme	09
12. Alarme ligado	09
13. O alarme dispara quando	10
14. Alarme disparado	10

15. Sequência para desligar o alarme	10
16. Recursos adicionais do alarme	11
16.1 Gravação do chaveiro PX32	11
16.2 Controle do aparelho de som pelo alarme (rádio, tape, CD player, MD)	12
16.3 Função Trava Automática	12
16.4 Saída Auxiliar	12
16.5 Função Modo Assalto Plus	13
16.6 Função Pânico	13
16.7 Função Localizador	13
16.8 Função Check Control	13
16.9 Função Relatório por LED	13
16.10 Função monitoramento de lanterna	14
16.11 Função temporizador de farol	14
16.12 Sinalizador de Velocidade	14
17. Conservação e cuidados	15
18. Substituição da bateria do chaveiro PX32	16
19. Problemas e soluções	17

MANUAL DE INSTALAÇÃO DO CYBER PX RDLINK

20. Alerta aos instaladores	18
21. Uso da chave Master	19
22. Gravando um novo chaveiro PX32	21
23. Sequência de instalação do alarme	22
24. Sirene Voicer - configuração	23
25. Saída Auxiliar	24

26. Sistema de bloqueio (motor de partida)	24
27. Instalação do controle de som pelo alarme	24
28. Posição para fixação dos sensores de ultra-som e velocidade	25
28.1 Instalação do sinalizador de velocidade	25
29. Instalação do sistema de ultra-som	26
29.1 Ajuste da sensibilidade (ultra-som)	26
30. Posições para fixação do módulo Cyber PX RDLink	27
31. Função modo de instalação	28
32. Acionamento automático de vidros elétricos	29
33. Sistema de travamento do alarme	29
34. Fusíveis e proteções do módulo	30
35. Especificações técnicas	30
36. Transmissor de R.F.	31
37. Características e funções	31
38. Esquema de instalação	32

Garantia Pósitron



MANUAL DO USUÁRIO - CYBER PX RDLINK

Obrigado! Estamos felizes por você ter escolhido um de nossos produtos.

- Os alarmes, bloqueadores e chaveiros Pósitron foram projetados para acrescentar ao seu veículo nossa tradição de qualidade e tecnologia, oferecendo segurança, conforto e estilo.
- O alarme bloqueador que você adquiriu é um sofisticado sistema eletrônico microprocessado.
Para aprender a utilizar todos os recursos, leia atentamente este Manual do Usuário e, em caso de dúvidas, entre em contato com a loja ou concessionária, onde foi realizada a instalação ou ligue para o DDG (Discagem Direta Gratuita) 0800 775 1400.

BLOQUEIO



DÚVIDAS



MANUAL DE USO BLOQUEADOR CYBER PX RDLINK:

Observação: Algumas funções ou recursos podem não se aplicar ao seu veículo ou alarme. Para maiores detalhes, leia atentamente este manual.

1. INTRODUÇÃO AO SISTEMA DE BLOQUEIO CYBER PX RDLINK PÓSITRON: Atenta às necessidades do usuário, sempre procurando inovações tecnológicas, a PST uniu, em um só produto, o conforto e a comodidade de sua linha de alarmes ao sofisticado Sistema de Bloqueio Pósitron RDLINK, capaz de receber comandos de bloqueio e desbloqueio do veículo à distância, através de comandos enviados via satélite e radiofrequência.

Leia com atenção o manual do Cyber PX RDLINK e descubra o que há de mais novo no mercado de alarmes automotivos.

Quando ocorrer um furto ou roubo do seu veículo, você poderá solicitar o bloqueio do veículo através da Central de Atendimento RDLINK. Neste instante é enviado o comando de bloqueio do motor de partida com as setas piscando e a sirene tocando continuamente.

Ao recuperar o veículo, você deve solicitar o desbloqueio à Central de Atendimento RDLINK.

Todo conforto e comodidade que a PST sempre ofereceu, agora com maior segurança para você e sua família. O sistema de bloqueio via satélite e radiofrequência oferece maior segurança, porque não há necessidade de utilizar o controle remoto para bloquear ou desbloquear seu veículo, bastando uma chamada telefônica, evitando maiores danos a sua integridade física e moral e de toda a família, ao se depararem à situação de roubo e/ou furto do veículo.

A PST agradece por ter escolhido um de nossos produtos. Em resposta à essa fidelidade, nossa empresa vem buscando aprimoramento contínuo em nossos produtos e serviços, para melhor satisfazê-lo.

ESTE EQUIPAMENTO FOI PROJETADO VISANDO DIFICULTAR FURTO E/OU ROUBO DO VEÍCULO, MAS NÃO GARANTE A NÃO OCORRÊNCIA DESTES.



EM CASO DE FURTO E/OU ROUBO LIGAR PARA 0800 880 6000

2. OPERAÇÃO VIA CENTRAL DE EMERGÊNCIA: O Sistema de Bloqueio Pósitron RDLINK funciona 24 horas por dia, o ano inteiro, exceto em caso fortuito, como queda de energia, fenômenos meteorológicos e situações similares. Em caso de furto ou roubo, basta ligar para a Central de Atendimento RDLINK **0800 880 6000** e identificar-se, mediante informação de dados cadastrais. O dispositivo será acionado, iniciando-se a sequência de bloqueio progressivo do veículo. O Bloqueio e Desbloqueio do veículo só podem ser solicitados através da Central de Atendimento RDLINK que realizará a ação após confirmações de senha e dados cadastrais pelo atendente. No caso de roubo ou furto, sugere-se ao usuário, no seu exclusivo interesse, informar a ocorrência às autoridades competentes. Quanto mais rápido for o acesso à Central de Atendimento RDLINK, maior será a probabilidade de recuperação do veículo!

3. CADASTRAMENTO DO SERVIÇO E SENHA: No momento da ativação do Sistema de Bloqueio Pósitron RDLink, via Central de Atendimento RDLink **0800 880 6000**, você deverá escolher uma senha composta de quatro (04) a dez (10) caracteres numéricos e efetivar o cadastro do serviço.

4. FUNÇÕES DO SISTEMA DE BLOQUEIO PÓSITRON RDLINK: Através da Central de Atendimento RDLink **0800 880 6000**, poderão ser solicitadas as seguintes funções.

Bloqueio do veículo: Inicia a seqüência de bloqueio do motor de partida do veículo (item 5).

Desbloqueio do veículo: Cancela a seqüência de bloqueio do motor de partida do veículo (item 5).

Teste: Pode ser usada pelo usuário para testar o funcionamento do sistema sem ter que solicitar o desbloqueio do veículo.

5. ROTINA DE BLOQUEIO DO MOTOR DE PARTIDA DO VEÍCULO: Ao receber um comando de bloqueio, as setas do veículo e a sirene serão acionadas e permanecerão nesta condição até que um comando de desbloqueio seja recebido. A sirene é acionada em ciclos de 75 s (60 s ligada e 15 s desligada) e o motor de partida do veículo é bloqueado. Se a ignição estiver desligada as portas poderão ser travadas e os vidros fechados. Consulte seu instalador, pois, em alguns casos, haverá necessidade de utilizar módulos adicionais.

Observação: A sirene será acionada junto com as setas até o desbloqueio do veículo. A sirene Voicer pode ser adquirida à parte. Solicite mais informações à concessionária ou loja onde você adquiriu o bloqueador.

- 6. TESTE DO SISTEMA PÓSITRON RDLINK VIA CENTRAL DE EMERGÊNCIA:** Caso haja a necessidade do usuário testar o funcionamento do Sistema Pósitron RDLink, recomenda-se que seja solicitada a função Teste à Central de Atendimento RDLink **0800 880 6000** (item 8).
- 7. ABRANGÊNCIA:** Você poderá obter maiores informações sobre abrangência do Alarme/Bloqueador Cyber PX RDLink no nosso site www.positron.com.br.
- 8. TABELA DE RESUMO DE FUNÇÕES:**

Função	RDLink Pósitron
Teste*	Pisca as setas e toca a sirene;
Bloqueio	Inicia a sequência de bloqueio do motor de partida;
Desbloqueio	Cancela o bloqueio;

** Será desativada ao se ligar e desligar a ignição.*

As solicitações de Teste, Bloqueio e Desbloqueio só poderão ser enviadas via Central de Atendimento.

MANUAL DE USO CYBER PX RDLINK:

9. USO DO CHAVEIRO PX32:



Liga



Auxiliar



Desliga



OBJETIVO:	AÇÃO:	RESPOSTA DO ALARME:
Ligar o alarme.	Pressione o botão “LIGA” por 1 s.	1 “beep” e setas confirmam alarme ligado (item 11). 3 “beeps” e setas confirmam alarme ligado com portas, capô ou porta-malas aberto.
Desligar o alarme.	Pressione o botão “DESLIGA” por 1 s.	2 “beeps” e setas confirmam alarme desligado. 4 “beeps” e setas confirmam alarme desligado e que houve disparo na sua ausência (item 15).
Função Pânico.	Pressione o botão “LIGA” por 3 s.	Dispara o alarme pelo chaveiro PX32.
Ativar a Função Auxiliar.	Com o alarme desligado, pressione o botão “AUX” por 2 s.	Função Auxiliar, por exemplo: abertura dos vidros elétricos (item 16.4 e 25).
Localizar o veículo.	Com o alarme ligado, pressione o botão “AUX” por 1 s.	Função Localizador (pisca as setas do veículo por 15 s. sem desligar o alarme).
Ligando o alarme sem o “beep”.	Pressione o botão “AUX” por 1 s, em seguida, o botão “LIGA”.	Liga o alarme sem o sinal sonoro (“beep”). Somente setas confirmam alarme ligado.
Desligando o alarme sem o “beep”.	Pressione o botão “AUX” por 1 s, em seguida, o botão “DESLIGA”.	Desliga o alarme sem o sinal sonoro (“beep”). Somente setas confirmam alarme desligado.

Cancelar sensor de ultra-som.	Com o alarme desligado, pressione o botão “LIGA” por 1 s, em seguida, o botão “AUX” por 2 s.	2 “beeps” rápidos e o LED acende (brilho contínuo) durante 30 s. sinalizando o cancelamento e permitindo que, por exemplo, alguém fique dentro do veículo com alarme ligado.
Função Temporizador de farol.	Aperte o botão “DESLIGA” por 3 s.	O farol fica ligado por 30s ou até que o botão desliga seja acionado novamente.

10. USO DA CHAVE MASTER: É muito Importante que você, proprietário do veículo, saiba onde a chave **Master** foi instalada. Peça ao instalador do alarme a localização da mesma no veículo. Ela deve ser instalada em local secreto e de fácil acesso. Caso queira familiarizar-se com todas as funções da chave **Master**, leia o item 21.



10.1 Desabilitando o alarme sem o chaveiro PX32: A chave **Master** tem a função de permitir que você desabilite completamente o sistema de alarme, fazendo com que ele não responda ao chaveiro PX32 nem dispare ou bloqueie o motor de partida. Isso é útil quando você deixar o carro com uma pessoa que não saiba operar o alarme como na oficina mecânica ou postos de gasolina. Também pode ser utilizada caso você perca o chaveiro PX32: basta entrar no veículo e desabilitá-lo. O alarme disparará, caso tenha sido previamente ligado.

Veja na próxima página os objetivos da chave **Master**, assim como o procedimento e resposta do alarme.

OBJETIVO:	AÇÃO:	RESPOSTA DO ALARME:
Desabilitar o alarme.	1º Ligue a ignição (sem dar partida). 2º Pressione a chave Master* por 1 s e solte-a após o sinal sonoro.	O alarme responderá com 2 “beeps” e o LED acenderá durante 3 s, indicando que o alarme foi desabilitado e está inoperante.
Habilitar o alarme.	1º Ligue a ignição (sem dar partida). 2º Pressione a chave Master* por 1 s e solte-a após o sinal sonoro	O alarme responderá com um “beep”, indicando que o alarme foi habilitado e está operante.

** Após ligada a ignição a chave **Master** ficará a espera de um comando, por 15 s., após este período ela não mais responderá.*

Observação: Enquanto o alarme estiver DESABILITADO, as funções do chaveiro PX32 não responderão ao sistema, entretanto as funções do bloqueador Pósitron RDLink continuarão ativas .

11. SEQUÊNCIA PARA LIGAR O ALARME : 1º Desligue a ignição; 2º Saia do veículo e verifique se todas as portas, capô e porta-malas estão fechados; 3º Pressione o botão “LIGA” do chaveiro PX32; 4º As setas piscam 1 vez; 5º A sirene emite 1 “beep”; 6º As portas são travadas (somente em veículos com travas elétricas); 7º Os vidros são fechados (somente em veículos com vidros elétricos. Requer módulos opcionais - vide manual de instalação).

12. ALARME LIGADO: 1º O LED pisca lentamente. Os movimentos dentro do veículo são detectados pelo sensor de ultrassom; 2º O motor de partida é bloqueado; 3º Pressionando o botão “AUX” do chaveiro PX32 a Função Localizador é acionada.

13. O ALARME DISPARA QUANDO: *1º A porta*, o capô* e o porta-malas* são abertos; 2º A ignição é ligada; 3º O sensor ultra-sônico detectar qualquer invasão no veículo; 4º Quando o botão “LIGA” do chaveiro PX32 for acionada por mais de 3 s (Função Pânico). * Desde que os interruptores estejam devidamente instalados.*

14. ALARME DISPARADO: *1º A sirene toca continuamente durante 60 s; 2º As setas piscam por 75 s; 3º O LED pisca rapidamente; 4º o motor de partida é bloqueado.*

Observação: Essa seqüência é equivalente a um ciclo de disparo.

REATIVAÇÃO APÓS DISPARO: Ao final de cada ciclo de disparo, o alarme verifica a causa. Se a causa ainda persiste (por exemplo, porta aberta), inicia-se outro ciclo de disparo de mais 75 s. Caso contrário, o alarme é ativado novamente, retomando ao monitoramento de todas as entradas.

CONTROLE DE DISPARO - ENTRADAS /SENSOR: Após 8 ciclos consecutivos de disparo, a central ignora a entrada (ignição, porta, capô ou porta-malas) que causou os disparos, até que ele volte à condição normal. Após 4 ciclos de disparo provocados pelo sensor de ultra-som, ele é cancelado até o alarme ser novamente ligado, mantendo a segurança e economizando a bateria do veículo.

15. SEQÜÊNCIA PARA DESLIGAR O ALARME : *1º Pressione o botão “DESLIGA” do chaveiro PX32, item 1; 2º As setas piscam 2 vezes; 3º A sirene emite 2 “beeps”; 4º As portas são destravadas (somente carros com travas elétricas); 5º O bloqueio do motor de partida é desativado.*

REATIVAÇÃO AUTOMÁTICA: Se após a desativação do alarme, nenhuma das entradas (ignição, porta, capô, porta-malas ou sensor de ultra-som) forem ativadas dentro de 30 s, o alarme será reativado automaticamente (travando as portas), protegendo assim contra desativação acidental.

16. RECURSOS ADICIONAIS DO ALARME: Seu alarme possui a função Modo Assalto (ativação via controle remoto, item 16.5 e 21) que, para sua própria segurança, vem desativada de fábrica. Ela pode ser ativada pelo profissional que efetuou a instalação do alarme no seu veículo no momento da mesma ou posteriormente, quando você decidir fazer o uso do recurso.

16.1 Gravação do chaveiro PX32: Caso você queira substituir ou acrescentar mais chaveiros PX32 ao alarme (até 4 chaveiro PX32 no máximo), basta ir a uma revendedora (concessionária ou loja), comprar um chaveiro PX32 Pósitron 433,92 MHz e pedir a programação.

16.2 Controle do Aparelho de Som pelo Alarme (Rádio, Tape, CD player, MD): Este controle permite que o equipamento de som seja desligado automaticamente quando o alarme é ligado. O equipamento voltará à sua condição normal, assim que o alarme for desligado e a porta for aberta ou a ignição for ligada. Este controle possui também um sistema de segurança que desliga automaticamente o equipamento de som 30 minutos após a chave de ignição ser desligada. Isso evita que a bateria do veículo seja descarregada quando o equipamento de som for esquecido ligado. Caso você queira que o equipamento de som não se desligue automaticamente, ligue e desligue a chave de ignição uma vez(sem dar a partida) em menos de 2 s. Em alguns casos haverá a necessidade de um rele, consulte seu instalador.

16.3 Função Trava Automática: Essa função trava as portas 5 s após a ignição ter sido ligada (todas as portas devem estar fechadas) e destrava-as ao desligar-se a ignição. Ela pode ser habilitada através da chave **Master** (item 21). Essa função estará disponível somente em veículos com travas elétricas.

Importante: Para sua segurança, a Função Trava Automática não é ativada com as portas abertas. Isso evita o travamento acidental com a chave no tambor da ignição ou dentro do veículo.

16.4 Saída Auxiliar: A Saída Auxiliar foi especialmente desenvolvida para funções que só podem ser executadas com o veículo parado e a ignição desligada, como por exemplo, abrir porta-malas ou vidros elétricos pelo chaveiro PX32. Essa função é acionada depois de pressionar o botão “AUX” (chaveiro PX32) por 2 s. (o alarme deve estar desligado).

Observação: Requer módulos opcionais, vide manual de instalação.

16.5 Função Modo Assalto: A Função Modo Assalto somente deve ser utilizada por pessoas que conhecem seu completo funcionamento, pois permite que o alarme seja ligado com o veículo em movimento.

Para habilitar e utilizar a Função Modo Assalto: **1º** *Habilite a Função Modo Assalto Plus através da chave Master (item 21);* **2º** *Após a abertura e o fechamento da última porta (assalto), com a ignição ligada, em até 60 s se o botão “LIGA” (chaveiro PX32) for pressionado, será iniciada a Função Modo Assalto;* **3º** *As setas acenderão por 1 s.;* **4º** *Após 60 s. a saída do controle de som desligará, e o LED começará a piscar rapidamente;* **5º** *Após mais 20 s. as setas piscarão, e a sirene começará a t o c a r de forma intermitente por 20 s.;* **6º** *Após essa seqüência, se o botão “DESLIGA” (chaveiro PX32) não for pressionado, o alarme vai para o estado disparado e inicia-se o bloqueio do motor de partida.*

16.6 Função Pânico: As setas e sirenes dispararão por 1 ciclo de 60 s. mais 15 s. de seta. Para cancelar esta função aperte o botão “Desliga” do chaveiro PX32, item 9.

16.7 Função Localizador: Esta função pode ser útil, por exemplo, para auxiliá-lo a encontrar o veículo em um estacionamento. Ao acionar o botão “AUX” do chaveiro PX32 (com o alarme ligado) as setas piscarão por 15 s, ajudando na localização do veículo, item 9.

16.8 Função Check Control: O LED acende com **metade da intensidade** alertando o motorista que qualquer uma das entradas (porta, capô ou porta-malas) está aberta.

16.9 Função Relatório Por LED: *Você pode saber qual dos sensores causou o último disparo do alarme : 1º Desabilite o alarme (item 10.1); 2º Com a ignição desligada, mantenha pressionado o botão da chave **Master**.*

O LED instalado no sensor de ultra-som indicará a causa:

LED	CAUSA DO ÚLTIMO DISPARO
Uma piscada	Interruptor de capô ou porta-malas
Duas piscadas	Sensor de ultra-som
Três piscadas	Interruptor de porta
Quatro piscadas	Acionamento de ignição

16.10 Função Monitoramento de Lanterna: Caso o usuário esqueça a lanterna ligada, com a ignição desligada, ao abrir a porta, o sensor SE4 10RX emitirá um alerta contínuo ao usuário. O alerta cessará ao fechar a porta ou desligar a lanterna.

16.11 Função Temporizador de Farol: O Cyber PX RDLINK Pósitron dispõe de recurso que acende o farol por 30 s (***acionado pelo lampejo do farol alto, com a ignição desligada, ou pressionando o botão desliga por 3 s, item 9***). Essa função possibilita, por exemplo, fechar o carro em uma garagem escura e ter tempo suficiente para procurar a saída ou ligar a luz ambiente.

Atenção! Nos veículos em que o farol não funciona com a ignição desligada, o lampejo deverá ser feito antes de desligar a ignição, e esta deve ser desligada em até 3 s após o lampejo, habilitando assim a *Função Temporizador de Farol*. Caso o farol do veículo funcione com a ignição desligada a função pode ser habilitada tanto com um lampejo, depois de desligado o veículo, quanto com um lampejo antes de desligar a ignição (função disponível 1s após ligada a ignição).

16.12 Função sinalizador de Velocidade - RadarAlert (*Este recurso estará disponível somente em veículos que possuem sensor de velocidade original de fábrica*): O Alarme Cyber PX RDLINK possui um sinalizador sonoro de velocidade inteligente que pode ajudar você a dirigir de forma mais progressiva e evitar multas por excesso de velocidade, tanto na cidade quanto na estrada. Você pode programar o sinalizador para emitir um aviso sonoro e piscar o LED toda vez que você ultrapassar uma velocidade limite pré-ajustada.



- Para programar a velocidade desejada para a qual o **RadarAlert** deve disparar, faça o seguinte:
 - Quando estiver na velocidade a partir da qual você deseja que o aviso sonoro dispare, pressione o botão do sinalizador, até ouvir 1 “beep”. A partir deste instante, toda vez que você ultrapassar a velocidade ajustada, soará 1 “beep” a cada 3 s., juntamente com o acendimento do LED de advertência, avisando-o sobre excesso de velocidade.
 - Se você ultrapassar em 20% o limite ajustado (**multa e 7 pontos na carteira**), o “beep” aparecerá a cada 1 s., bem como o LED piscará junto.
 - Para reprogramar uma nova velocidade, basta um novo toque no botão do sinalizador, até ouvir um “beep”.
 - Para desprogramar uma velocidade, basta pressionar o botão do sinalizador por 2 s., até ouvir 2 “beeps” e pronto:
 - Você desligou o aviso sonoro e luminoso e já pode, se quiser, ajustar uma outra velocidade.
 - O valor de velocidade ajustado fica memorizado no módulo do alarme, porém, se a bateria do carro for desconectada, você terá que reprogramá-la.

Importante: Como a programação da velocidade é sempre feita com o veículo em movimento, escolha sempre um local e momento adequados e principalmente progressivos para fazer a programação.

17. CONSERVAÇÃO E CUIDADOS: A água e produtos químicos usados para limpar o interior do veículo podem danificar o sensor de ultra-som/velocidade e diminuir sua eficácia. Nunca use jato de ar comprimido para limpar as cápsulas de ultra-som; elas são partes fundamentais para proteger o interior do veículo. Com o passar do tempo, as baterias do chaveiro PX32 vão perdendo a carga e necessitam ser trocadas. A demora da reposição desta bateria pode diminuir o alcance do chaveiro PX32 e dificultar o comando do sistema de alarme. Por isso é Importante fazer testes mensais no sistema de alarme e quando o veículo voltar de postos, oficinas etc.

18. SUBSTITUIÇÃO DA BATERIA DO CHAVEIRO:

1º Abra com cuidado o chaveiro PX32; 2º Retire a bateria (CUIDADO! Evite ao máximo tocar nas peças internas e não retire a placa da tampa; 3º Encaixe a bateria nova no chaveiro PX32, tomando cuidado para não inverter a polaridade; 4º Encaixe as tampas e pressione-as até o travamento; 5º Para cada chaveiro, utilizar uma bateria de 3 V: **Bateria recomendada 2032/3 V - Panasonic, Sony, Duracel ou equivalentes.**



Resolução - ANATEL: “Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário”.



A BATERIA INDICADA, APÓS O USO, PODE SER DISPOSTA EM LIXO DOMÉSTICO.

19. PROBLEMAS E SOLUÇÕES:

SINTOMA :	CAUSA :	SOLUÇÃO :
Alarme não responde ao comando do chaveiro PX32.	Alarme desabilitado (inoperante).	Habilitar alarme, item 21
	Bateria do chaveiro PX32 descarregada.	Substituir bateria, item 18
	Veículo com ignição ligada.	Desligar a ignição
Alarme não emite “beep” ao ligar/desligar	“beep” desativado.	Ativar beep, item 21
Alarme não dispara pelo sensor de ultra-som.	Sensibilidade baixa .	Regular sensibilidade, item 29.1
	Sensor cancelado pelo chaveiro PX32 involuntariamente, item 9.	Desligar e ligar o alarme.
	Cápsulas danificadas por jato de ar comprimido ou produtos químicos .	Substituir as cápsulas.
Função Trava Automática não funciona.	Ignição ligada antes do fechamento das portas.	Fechar as portas antes de ligar a ignição, item 16.3.
	Função desabilitada.	Habilitar função, item 21.
Alarme emite 3 “beeps” para ligar.	Porta, capô ou porta-malas aberto.	Fechar antes de ligar o alarme.
	Luz de cortesia aceso.	Desligar luz de cortesia
	Interruptores (porta, capô ou porta-malas) danificados ou curto-circuito no chicote.	Verificar instalação.
Baixo alcance do chaveiro PX32	Chaveiro PX32 com bateria fraca.	Trocar bateria.

Disparo falso do alarme.	Interruptor de porta, capô ou porta-malas danificado ou com mau contato.	Substituir interruptores e/ou verificar a instalação.
	Sensibilidade alta do sensor de ultra-som.	Regular sensibilidade, item 29.1.
Mesmo com o alarme disparado não ocorre o bloqueio do motor de partida	Queda de tensão (+ 12 V) no fio pós-ignição no momento da partida .	Modificar instalação do fio azul do alarme.
Setas não acendem ao alimentar o módulo.	Sistema está recebendo um sinal fraco.	Mudar o posicionamento do veículo.
Não recebe o comando teste.	Sistema está recebendo um sinal fraco.	Mudar o posicionamento do veículo.

MANUAL DE INSTALAÇÃO CYBER PX RDLINK:

20. ALERTA AOS INSTALADORES: Os itens 20 e 38 deste manual referem-se à instalação do alarme.

- Esses módulos dispõem de proteções eletrônicas e de vários fusíveis. Verifique os fusíveis antes de enviar o módulo para conserto.
- Os transmissores operam na frequência de 433,92 MHz.
- Instale a chave **Master** em local secreto e de fácil acesso. Oriente o usuário quanto à localização e como ela funciona (item 21).
- Somente podem ser usadas as sirenes Voicer e SI400 (deve ser instalada no módulo principal, conforme item 38).
- Para instalação da sirene Voicer, leia item 24.

- O interruptor de entrada porta (P+ ou P-) obrigatoriamente deve ser ligado ao alarme.
- As antenas receptoras de sinais de radiofrequência, bem como o módulo receptor, devem ser instaladas o mais distante possível de partes metálicas.
- Confira a instalação antes de alimentar o módulo receptor, evitando a queima deste por instalações impróprias, pois a garantia PST cobre somente defeitos de fabricação, leia a garantia do produto.

Cuidado! Veja o esquema de ligação do alarme seguindo as cores dos fios. Todas as medidas de sinais para a ligação do alarme devem ser feitas com o auxílio de um multímetro. Caso tenha que cortar fios, utilize terminais Faston e um alicate de crimpagem.

Em caso de dúvida utilize nossa Central de Atendimento ao Instalador DDG (0800 775 1400).

21. USO DA CHAVE MASTER:

OBJETIVO:	AÇÃO:	RESPOSTA DO ALARME:
Desabilitar o alarme	Com a ignição ligada, pressione por 1 s. a chave Master e solte-a após o sinal sonoro.	2 “beeps”. O LED acende durante 3 s, indicando que o alarme foi desabilitado. Nessa condição, o sistema torna-se inoperante. Utilize esse recurso em caso de perda do chaveiro PX32 ou envio do veículo para manutenção .



Habilitar o alarme	Com a ignição ligada, pressione por 1 s. a chave Master e solte-a após o sinal sonoro.	1 “beep” indica que o alarme foi habilitado. Nessa condição o sistema torna-se operante.
Gravar um novo chaveiro PX32	Com a ignição ligada, pressione por 6 s. a chave Master e solte-a após o sinal sonoro.	3 “beeps” indicam que um novo chaveiro PX32 poderá ser gravado. O LED e as setas acendem durante 10 s. Para gravar um novo chaveiro PX32 pressione simultaneamente os botões “LIGA” e “DESLIGA” do chaveiro PX32.
Desativar o “beep”	Com a ignição desligada, pressione por 1 s a chave Master e solte-a após o sinal sonoro.	2 “beeps” indicam que o aviso sonoro, de ligar ou desligar o alarme, foi desativado (somente as setas serão usadas para confirmação).
Ativar o “beep”	Com a ignição desligada, pressione por 1 s. a chave Master e solte-a após o sinal sonoro.	1 “beep” indica que o aviso sonoro, de ligar ou desligar o alarme, foi ativado.
Desabilitar a Função Trava Automática	Com a ignição desligada, pressione por 6 s a chave Master e solte-a após o sinal sonoro.	4 “beeps” indicam que a Função Trava Automática foi desabilitada, item 16.3.
Habilitar a Função Trava Automática	Com a ignição desligada, pressione por 6 s. a chave Master e solte-a após o sinal sonoro.	3 “beeps” indicam que a Função Trava Automática foi habilitada, item 16.3.

Habilitar a Função Modo Assalto Plus Resgate	Com a ignição ligada, pressione por 30 s a chave Master e solte-a após o sinal sonoro.	5 “beeps” indicam que o Modo Assalto Plus foi habilitada, item 16.5.
Desabilitar a Função Modo Assalto Plus Resgate	Com a ignição ligada, pressione por 30 s a chave Master e solte-a após o sinal sonoro.	6 “beeps” indicam que o Modo Assalto Plus foi desabilitada.
Retornar à configuração padrão	Com a ignição ligada ou desligada, pressione a chave Master por 40 s	1 “beep” longo retorna à configuração padrão das funções do alarme beep=ativado/Trava Automática=habilitada/Modo Assalto Plus=desabilitado.

22. GRAVANDO UM NOVO CHAVEIRO PX32: *1º Ligue a ignição; 2º Pressione a chave **Master** durante 6 s e solte-a após o sinal sonoro (3 “beeps”); 3º O LED e as setas acenderão por 10 s .; 4º Aperte os botões “LIGA” e “DESLIGA” (chaveiro PX32) simultaneamente, item 21.*

Importante: Até 4 chaveiros PX32 Pósitron 433.92 MHz podem ser cadastrados.

RESPOSTA DO ALARME : •A gravação de um novo chaveiro PX32 é confirmada por um “beep” longo de sirene, apagando as setas e o LED; •A sirene emitirá 4 “beeps” caso ocorra falha na gravação, indicando que o procedimento deve ser repetido passo a passo.

Observação: Após esse procedimento o alarme se encontrará desligado, porém habilitado (operante).

23. SEQUÊNCIA DE INSTALAÇÃO DO ALARME: **1º** Desligue a ignição e espere 15 minutos caso seja necessário desconectar o pólo negativo da bateria; **2º** Defina um local para o módulo eletrônico de forma que ele possa ficar protegido de calor e água. Ele deve ficar oculto, dificultando o acesso de pessoas não autorizadas. Não fixe o módulo ainda (para o módulo Cyber PX RDLink - item 30); **3º** Coloque fita dupla-face (fornecida) no módulo de alarme e na chave Master. Limpe bem a região onde o módulo e a chave Master serão fixados para garantir boa aderência; **4º** Limpe as regiões do pára-brisa onde serão fixados os sensores de ultra-som/velocidade. Destaque as duplas-faces da cartela e fixe-as no pára-brisa de forma a evitar bolhas. Retire as proteções das fitas adesivas e fixe os sensores sobre as duplas-faces; **5º** Fixe a sirene SI400, ligue os interruptores e passe seus fios para dentro do veículo, próximo à caixa de fusível; **6º** Ajuste a sensibilidade e fixe os sensores de ultra-som, conforme descrito no item 29.1; **7º** Conecte as saídas para travas elétricas conforme descrito no item 33; **8º** Ligue o controle de som (fio-RX), conforme descrito no item 27; **9º** Conecte todos os outros fios (sinais e potências) de acordo com o esquema de instalação (item 38); **10º** Refaça a ligação do pólo negativo da bateria, caso tenha sido desconectado; **11º** Antes de conectar o alarme para testar seu funcionamento, confirme todos os sinais de entradas e saídas do chicote, utilizando um multímetro.

Após a energização do sistema, o alarme/bloqueador Cyber PX RDLink entrará em modo de Instalação por 1h. As setas piscarão quando o módulo receber um sinal válido. Caso as setas não estejam piscando, recomenda-se reposicionar o veículo ou a antena receptora até que o módulo indique a recepção do sinal. Isto deve ser feito para se permitir uma melhor recepção do sinal dentro de ambientes fechados.

Após o recebimento do sinal pelo módulo, deverá ser solicitado à Central de Atendimento RDLink **0800 880 6000** o comando de Teste.

Assim que o módulo receber o comando de teste, o bloqueio do motor de partida será acionado e as setas do veículo começarão a piscar até a desativação do teste. Para desativação do teste basta ligar e desligar a ignição do veículo.

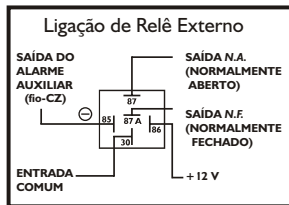
Atenção! Toda vez que o sistema for realimentado (ex. troca da bateria do veículo), o módulo entrará em modo de Instalação. Para desativá-lo, basta ligar e desligar a ignição. O módulo não precisa estar no modo de Instalação para receber o comando de teste.

24. CONFIGURAÇÃO SIRENE VOICER (OPCIONAL): O módulo possui um “fio (BR/PR)” para configuração do sinal de sirene. Com o “fio” desconectando, o módulo estará programado para uso com a sirene SI400 (acompanha o produto). Caso não opte por este tipo de sirene, poderá ser usada a sirene Voicer Pósitron RDLINK bastando para isso ligar o fio-BR/PR à MASSA (TERRA).

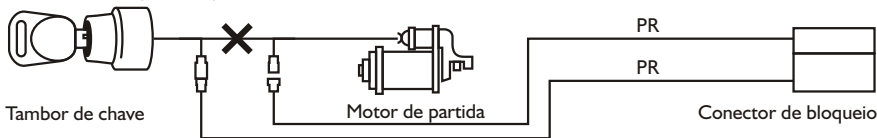


Atenção! Nunca utilize uma sirene SI400 se o bloqueador estiver programado para sirene Voicer Pósitron RDLINK, uma ligação deste tipo irá danificar o bloqueador e a sirene SI400 (**não utilizar buzinas**).

25. SAÍDA AUXILIAR : Conecte a Saída Auxiliar (fio-CZ), em relés externos (como mostrado no esquema ao lado) ou diretamente em módulos como **SW222, SW422 ou TR111**. Essa saída, quando acionada, produz um sinal negativo (tipo massa) de baixa capacidade de corrente (200 mA). A Saída Auxiliar foi especialmente desenvolvida para funções que só podem ser executadas com o veículo parado, por exemplo, abrir porta-malas ou vidros elétricos por controle remoto (chaveiro PX32). Essa função é acionada depois de pressionar o botão “AUX” (chaveiro PX32) por 2 s (o alarme e a ignição devem estar desligados).

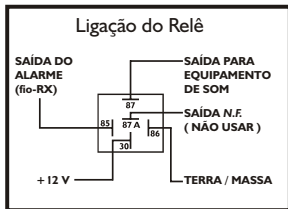


26. SISTEMA DE BLOQUEIO DO MOTOR DE PARTIDA: O relê interno e o conector de bloqueio (fios-PR) foram dimensionados para suportar uma corrente máxima de 20A, permitindo o bloqueio do automático do motor de partida, veja figura abaixo. Além disso, para aumentar a confiabilidade do sistema recomendamos a utilização dos conectores Faston fornecidos com o produto. Esse bloqueio permite a operação do alarme com a Função Modo Assalto habilitada (item 16.5).

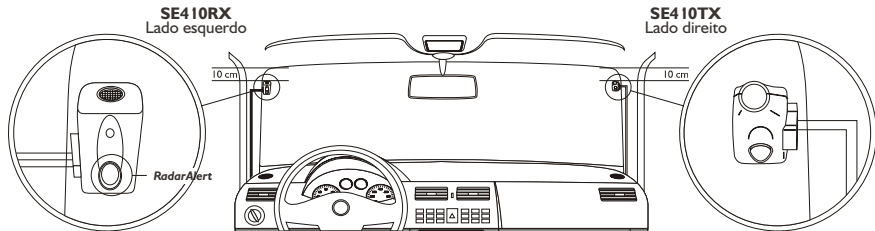


27. INSTALAÇÃO DO CONTROLE DO EQUIPAMENTO DE SOM PELO ALARME (RÁDIO, TAPE, CD PLAYER, MD): A saída do alarme (fio-RX) deve ser ligado ao fio pós-ignição do equipamento de som (acessórios). Então o fio de memória deve ser ligado ao + 12 V permanente (veja manual do equipamento).

Essa saída possui uma capacidade de corrente para até 100 mA. Acrescente um relê se necessário para obter maior capacidade de corrente. Veja esquema “Ligação do Relê”.



28. POSIÇÃO PARA FIXAÇÃO DOS SENSORES DE ULTRA-SOM E VELOCIDADE: Limpe o local e fixe os dois sensores de ultra-som na parte superior do vidro (a 10 cm do topo) dianteiro de cada coluna, conforme mostra o desenho abaixo.



28.1 Instalação do Sinalizador de Velocidade (RadarAlert): O sinalizador de velocidade Radar Alert está embutido no módulo do sensor de ultra-som, instalado no lado do motorista.

Este módulo só pode ser instalado em alguns modelos/marcas de veículo. Consulte a **Central de Atendimento ao Instalador DDG (0800 775 1400)**. Nos veículos que não possuem sensor de velocidade (carburados) não terão esta função habilitada. Leia as informações de uso no item 16.12.

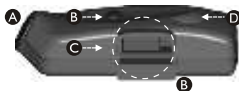
29. INSTALAÇÃO DO SISTEMA DE ULTRA-SOM: O sistema de ultra-som dos alarmes *Cyber PX RDLink Pósitron*, além de grande facilidade de instalação, possui um aperfeiçoado sistema eletrônico que oferece segurança para o interior do veículo. Esse sistema causa o disparo do alarme em caso de leitura de deslocamento de ar no interior do veículo (quebra do vidro).

29.1 Ajuste da Sensibilidade do Sistema de Ultra-Som: Com um pequeno conector (jumper) fornecido, ajuste a sensibilidade do sistema de ultra-som de acordo com a tabela abaixo:

Tamanho interno do veículo	Unir os Pinos
GRANDE _____	Não usar o jumper
MÉDIO _____	3 com 4
PEQUENO _____	1 com 2
PICK-UP _____	2 com 3

Vista lateral esquerda

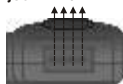
- Ⓐ Cápsula de ultra-som; Ⓑ LED; Ⓒ Radar Alert



Vista posterior

- Ⓒ Encaixe do chicote do alarme.

AJUSTE | 2 3 4



Atenção! Para confirmar o ajuste após o término da instalação, basta abrir o capô com o alarme desligado, que o LED sinalizará o disparo do sensor com brilho total. Entre no veículo e feche as portas. Faça movimentos lentos com o braço para **testar** o funcionamento do sensor de ultra-som.

30. POSIÇÕES PARA FIXAÇÃO DO MÓDULO RECEPTOR RDLINK:

A) Painel de acessórios (posição recomendada): 1º Solte o porta-luvas (caso haja necessidade); 2º Limpe o local e fixe o módulo bloqueador, conforme fig. 01, utilizando a fita dupla-face fornecida no kit; 3º Deixe a antena do bloqueador esticada, utilizando os conduítes e extensores fornecidos no kit, conforme fig. 01; 4º Encaminhe o chicote do bloqueador ao módulo do alarme (item 38) e conecte-o.

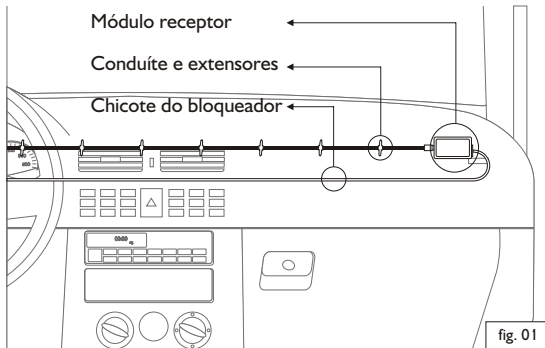
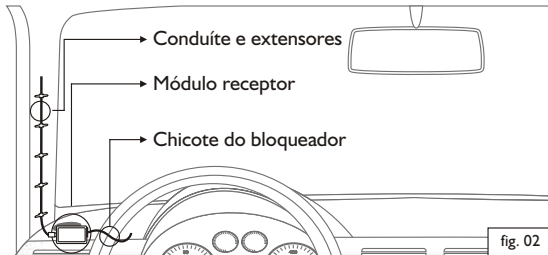


fig. 01

B) Coluna dianteira esquerda (posição opcional): 1º Solte a forração e a proteção plástica da coluna lateral do esquerdo do veículo; 2º Limpe o local e fixe o módulo receptor conforme fig. 02, utilizando a fita dupla-face fornecida no kit; 3º Deixe a antena do bloqueador esticada, utilizando os conduítes e extensores fornecidos no kit, conforme fig. 02; 4º Encaminhe o chicote do bloqueador ao módulo do alarme (item 38) e conecte-o.



Atenção! As antenas receptoras de sinais de radiofrequência, bem como o módulo receptor, devem ser instaladas o mais distante possível de partes metálicas.

31. MODO DE INSTALAÇÃO: Toda vez que o sistema de bloqueio for energizado (alimentação 12 V estabelecida) o sistema entrará em modo de Instalação. Neste modo, as setas do veículo irão piscar enquanto houver recepção do sinal RDLINK.

O modo de instalação permanece ativo por 1 hora após a energização do módulo. Caso a ignição seja ligada, este modo é desativado imediatamente.

Este processo facilita a habilitação do bloqueador pela Central de Atendimento RDLINK (0800 880 6000), indicando a existência de sinal. Caso o disparo das setas não ocorra, indicando a falta do sinal, mova o veículo para uma área mais aberta, afim de que se consiga um sinal adequado.

32. ACIONAMENTO AUTOMÁTICO DE VIDROS ELÉTRICOS: Em carros equipados com Vidros Elétricos é possível automatizar a abertura ou fechamento dos vidros através do alarme. Verifique a necessidade da aplicação de módulos opcionais (SW222, SW422, SW272 ou TR111 vendidos separadamente), cuja aplicação depende das características do sistema instalado no veículo. As saídas do alarme são compatíveis com os Kits de Vidros Elétricos Automatizados, módulos Pósitron e, também, com alguns módulos originais.

Fechamento Automático: Os alarmes Pósitron possuem uma saída dedicada (fio VD/PR) para o fechamento dos vidros elétricos com pulso negativo de 15s. Não use o sinal TRAVA do alarme para fechamento dos vidros.

Abertura Por Controle Remoto: A instalação é semelhante à do Fechamento Automático (veja acima), substituindo o comando de subida pelo de descida, e o sinal para fazer esta operação passa a ser, por exemplo, o da Saída Auxiliar 1 (fio-CZ).

33. SISTEMA DE TRAVAMENTO DO ALARME: O alarme possui saídas com pulso negativo de baixa capacidade de corrente, dedicadas para instalação em conjunto com os Kits de Travas Elétricas Pósitron ou diretamente nas entradas de comando das centralinas originais. Em alguns casos, é necessário o uso de centralina (TR110 ou TR111 vendidas separadamente) como descrito abaixo:

- TR111: em sistemas de travas que necessitam de pulso negativo ou positivo para acionamento direto no motor ou no botão de comando, geralmente localizado no descansa-braço.
- TR110: em sistemas de travas que necessitam de reversão de corrente, geralmente quando é necessário instalar um novo motor na porta do motorista.

34. FUSÍVEIS E PROTEÇÕES DO MÓDULO: Todas as saídas do módulo de alarme são protegidas por fusíveis ou circuitos eletrônicos como mostrado abaixo.

Saída do Módulo :	Proteções :	Especificação :
Setas (fio-PR/VD) _____	Fusível _____	Minifusível de 15 A (FS1)
Bloqueio (fio-PR) _____	Fusível _____	Minifusível de 20 A (FS2)
Farol (fio VD/PR) _____	Fusível _____	Fusível lâmina 15 A
Trava (fio-VM/AM), Destrava (fio-VM/PR), Sirene (fio-PR/AM), Auxiliar (fio-CZ), Sensor de Ultra-som (fio-VM), Controle de som (fio-RX) e Sirene Voicer, Pósitron RDLINK (fio-PR/AM)	Eletrônica _____	Suporta curto-circuito

35. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS :

Módulo Principal:

Tensão de operação:	9 a 16 V	
Consumo de corrente (Vbat = + 12 V):	Ativado	Desativado
CYBER PX RDLINK _____	48 mA	38 mA

Saídas (parâmetros máximos) :

Setas	70 W x 2
Sirene	Saída SI400.
Auxiliar	200 mA (Pulso negativo)
Trava/Destrava	200 mA (Pulso negativo)
Bloqueio	20 A
Controle de som	100 mA
Farol	1x1 10 W

36. TRANSMISSOR DE R.F. :

Tipo	PX32
Tensão de operação	3 V
Consumo de corrente	3,5 mA
Frequência de operação	433,92 MHz
Modulação	PX32 digital 60 bits ASK Rolling Code
Alcance Típico	20 m

37. CARACTERÍSTICAS E FUNÇÕES :

Bloqueia o motor de partida	26
Comanda as travas elétricas	33
Controle do equipamento de som	16.2 e 27
Cancela o próximo "beep" pelo chaveiro	9

Cancela o ultra-som pelo chaveiro	9
Função Localizador	16.7
Função Pânico	16.6
Função Travamento Automático	16.3
Função Monitoramento de lanterna	16.10
Função Temporizador de farol	16.11

Função Modo Assalto	16.5
Saída Auxiliar	16.4 e 25
LED de advertência	16.9
Monitora porta, capô e porta-malas	13
Pisca as setas	14

Reativação Automática	15
Sensor de ultra-som	28
Sirene Voicer Pósitron (opcional)	24
Teste	06

38. ESQUEMA DE INSTALAÇÃO:

O esquema ao lado refere-se ao modelo Cyber PX RDLink. Alguns recursos podem não se aplicar ao seu modelo de carro ou alarme. Ligue os fios de acordo com o esquema elétrico:

MÓDULO PRINCIPAL

Conector de sinal 10 vias:

- Amarelo, Preto e Vermelho (fios AM, PR e VM) *Ultra-som RX*
- Vermelho e Preto (fios VM e PR) *Ultra-som TX*
- Preto (fio-PR) **Master**
- Laranja (fio- LJ) *Entrada para sistema de bloqueio via satélite*

Conector de sinal 5 vias:

- Cinza (fio-CZ) *Saída Auxiliar*
- Verde/Preto (fio-VD/PR) *Saída levantador de vidros*
- Azul (fio-AZ) *Entrada para Pós-ignição*
- Vermelho/Amarelo (fio-VM/AM) *Saída fraca sinal trava*

- Vermelho/Preto (fio-VM/PR) *Saída fraca sinal destrava*

Conector de sinal 4 vias:

- Verde/Vermelho (fio-VD/VM) *Entrada para interruptor P+*
- Preto/Amarelo (fio-PR/AM) *Saída para sirene (somente SI400)*
- Marrom (fio-MR) *Entrada para capô e porta-malas*
- Verde (fio-VD) *Entrada para interruptor P-*

Conector de sinal 3 vias:

- Azul/Branco e Roxo (fios AZ/BR e RX) *Interface do módulo principal no auxiliar*
- Branco (fio BR) *Monitoramento da lanterna*

Conector de potência 2 vias:

- Preto (fio PR) *Bloqueio*
- Preto (fio PR) *Bloqueio*

Conector de potência 4 vias:

- Preto/Verde (fio-PR/VD) *Saída para setas*
- Preto/Verde (fio-PR/VD) *Saída para setas*
- Vermelho (fio-VM) *Bateria + 12 V*
- Preto (fio-PR) *TERRA*

MÓDULO AUXILIAR

Conector de sinal 2 vias:

- Azul/Branco e Roxo (fios AZ/BR e RX) *Interface do módulo principal no auxiliar*

Conector de potência 2 vias:

- Vermelho (fio VM) *Bateria + 12 V*
- Verde/Preto (fio VD/PR) *Saída farol*

Conector de sinal 5 vias:

- Roxo (fio RX) *Controle do som*
- Azul/Branco (fio AZ/BR) *RadarAlert (+)*
- Preto (fio PR) *TERRA*
- Marrom/Preto (fio MR/PR) *RadarAlert (-)*
- Cinza/Vermelho (fio CZ/VM) *Temporizador de farol*

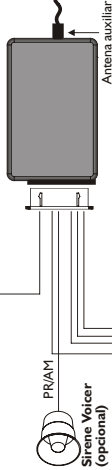
MÓDULO RECEPTOR RDLink:

- Vermelho (fio VM) *Bateria + 12 V*
- Preto (fio PR) *TERRA*
- Laranja (fio- LJ) *Interface com alarme linha Cyber*
- Preto/Amarelo (fio-PR/AM) *Sirene Voicer*
- Branco/Preto (fio-BR/PR) *Configuração da sirene*

BR/PR

Módulo receptor
RDLink

Configuração da sirene



PR/AM

Sirene Voicer
(opcional)



Ignição

AZ

LJ

Ligar ao fio Laranja
do módulo principal
RDLink

PR

Massa (terra)

VM

Vbat + 12 V



34 RDLink

VD

Porta negativa



Capô porta-malas

MR



Somente SI400

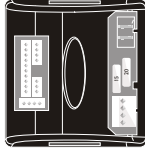
PR/AM



Porta positiva

VD/VM

Módulo principal
Cyber PX RDLink



Monitoramento
de lanterna
Fio-BR

10 vias

10 vias

PR

VM

AM

SE4 10RX

PR

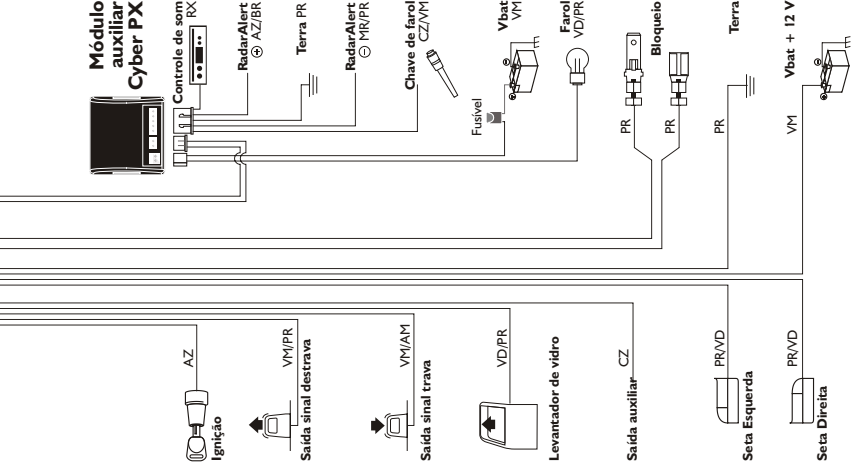
VM

SE4 10TX

Master

LJ

Ligar ao fio Laranja
do módulo receptor
RDLink



GARANTIA CYBER RDLINK PÓSITRON:

Ao adquirir este produto, bem como ao contratar o serviço de rádio chamada PST, o adquirente declara compreender que o desempenho de funcionamento do sistema de bloqueio e desbloqueio do motor, que é baseado no serviço de via satélite e radiofrequência, pode ser influenciado por condições atmosféricas, climáticas e topológicas, sendo que uma falha de funcionamento não pode ser atribuída diretamente a uma falha no sistema eletrônico instalado no veículo, ou a uma falha da operadora do sinal de bloqueio. O sistema descrito neste manual não é absolutamente infalível, mesmo sendo projetado, fabricado e operado dentro de rígidos padrões de qualidade, devido às características próprias que regem a propagação de ondas eletromagnéticas.

O RDLINK possui garantia de três (03) anos, a contar da data de instalação ou enquanto o serviço RDLINK estiver contratado, contra eventuais defeitos de fabricação ou nos componentes do produto. O conserto ou a substituição do aparelho com defeitos não prorroga o prazo de garantia. A garantia perde a validade quando o aparelho for violado por pessoas não autorizadas, quando este certificado de garantia e/ou número de série do produto forem rasurados, quando ocorrer mau-trato, manuseio incorreto, danos causados devido à instalação incorreta, uso fora das especificações ou infiltração de água, pó, produtos de limpeza, etc.

A PST não se responsabiliza em nenhuma hipótese pela ocorrência de furto de dentro ou fora do veículo ou pelo furto do próprio veículo. Dentro do período de garantia, em caso de defeito, a responsabilidade da PST fica restrita ao conserto ou substituição do aparelho de sua fabricação. Nesse caso, procure um revendedor autorizado, apresentando a nota fiscal de compra e os quadros abaixo devidamente preenchidos. O transporte e a embalagem do produto ficam por conta e risco do comprador. A garantia de instalação deve ser acordada entre a loja instaladora e o consumidor final.

A PST RESERVA-SE O DIREITO DE FAZER ALTERAÇÕES NAS ESPECIFICAÇÕES DOS SEUS PRODUTOS SEM AVISO PRÉVIO.

Produto: Cyber RDLINK Pósitron Data de venda _____.

Nº de Série _____.

Comprador (nome) _____.

Endereço _____.

Cidade _____ UF _____.

Veículo/Marca _____ Modelo _____ Ano _____.

Loja (nome) _____.

Nº Nota Fiscal _____.

Carimbo e assinatura do vendedor:

